



JOBRAD



Steigen Sie auf!

Merkblatt JobRad-FullService

JobRad, das Dienstfahrrad-Konzept



Der JobRad-FullService

Ein gutes Fahrrad macht Freude – und braucht gute Pflege. Denn: Räder sind Wind und Wetter ebenso wie hohen mechanischen Belastungen ausgesetzt.

Hier setzt der JobRad-FullService mit der jährlichen Inspektion und der Verschleißgarantie an: Ihr JobRad wird regelmäßig von einem Fachmann geprüft und, wenn notwendig, repariert.

Wie buchen Sie den FullService?

Sie wählen den FullService einfach bei Abschluss eines JobRad-Vertrags aus.

Was kostet der FullService?

Pro Monat 10 € netto. Die Rate ist ein Teil der Umwandlungsrate Ihres JobRads. Sie kann vom Arbeitgeber oder dem Arbeitnehmer getragen werden.

Bis zu welcher Höhe trägt der FullService Kosten?

Mit dem JobRad-FullService garantieren wir Ihnen die Übernahme der Kosten für Verschleißreparaturen und der jährlichen Inspektion innerhalb der Vertragslaufzeit von 420 €. Zusätzliche Kosten sind selbst zu tragen.

Ab wann gilt der Fullservice?

Ab dem 7. Monat bis zum Ende der 36-monatigen Vertragslaufzeit Ihres JobRads.

So geht's für JobRadler:

1. Termin vereinbaren

Vereinbaren Sie mit Ihrem gewünschten JobRad-Premiumhändler einen Termin. Einen Händler in Ihrer Nähe finden Sie über unsere Händlersuche unter www.jobrad.org/fachhaendler-suchmaschine

2. FullService durchführen lassen

Übergeben Sie dem Händler zusammen mit Ihrem JobRad den Berechtigungsnachweis. Der Händler prüft die Angaben, führt anschließend die Inspektion und/oder die notwendigen Verschleißreparaturen durch und benachrichtigt Sie, sobald Sie Ihr JobRad wieder abholen können.

3. FullService bestätigen lassen

Bei der Abholung bestätigt Ihnen der Händler die durchgeführte Inspektion und/oder Verschleißreparatur und damit die Verkehrssicherheit Ihres JobRads.

4. Weiterradeln & freuen!

Ihr JobRad fährt sich nun wieder wie neu. Wir wünschen weiterhin gute Fahrt und viel Spaß beim JobRadeln! Bei Bedarf melden Sie Ihr Rad einfach wieder bei einem Premiumhändler zur Inspektion und/oder Verschleißreparatur an.

Übrigens: JobRadler erinnern wir automatisch per Mail an die jährliche Inspektion.



Details zum JobRad-FullService

Mit dem JobRad-FullService erhält der Leasingnehmer eine einfache, sichere und kostengünstige Möglichkeit, die typischerweise anfallenden Verschleiß-Reparaturen samt jährlicher Inspektion in den Einzel-Leasingvertrag eines JobRads einzuschließen und seinen Mitarbeitern (JobRadlern) zur Verfügung zu stellen.

Leistungsumfang:

Der JobRad-FullService umfasst die innerhalb der Leasingdauer auftretenden Verschleiß- und Instandhaltungsleistungen, sofern sie nicht durch die gesetzliche Gewährleistung oder ggf. Herstellergarantie abgedeckt sind und nicht auf Schäden durch unsachgemäße Handhabung, Unfall oder Dritte beruhen (Vollkaskoschäden). Außerdem umfasst der JobRad-FullService die jährlich durchzuführende Inspektion. Die Jahresinspektion wird nach den Vorgaben des Bundesinnungsverbandes für das Deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk (BIV) zusammen mit VDZ, VSF, ZIV vorgenommen. Maßgeblich ist die Checkliste „JobRad – Inspektionsliste“, die dem Merkblatt zur Information beigelegt ist. Der JobRad-FullService deckt die Übernahme der Kosten für Verschleißreparaturen und der jährlichen Inspektionen in der Gesamt-Vertragslaufzeit in Summe bis zu einem Höchstbetrag von 420 €. Darüber hinausgehende Kosten sind vom JobRadler zu tragen und direkt an den JobRad-Premiumhändler zu bezahlen. Barauszahlung, auch teilweise, ist nicht möglich.

Verschleißteile:

Im Rahmen der JobRad-FullServiceleistung ist der Austausch notwendiger Verschleißteile durch gleichwertige Ersatzteile eingeschlossen, die den verkehrssicheren Zustand des JobRads sicherstellen.

Insbesondere werden folgende Verschleißteile berücksichtigt:

- Mantel/Reifen
- Schalt- und Bremszüge zzgl. Außenhülle
- Bremsbeläge
- Schaltungsrollchen/Schaltungsradchen
- Bremsscheiben
- Pedale
- Bremsflüssigkeit
- Griffe
- Felgen
- Lenkerband
- Fahrradkette
- Naben und Freilaufkörper
- Zahnriemen
- Tretlager
- Kassette/Zahnkranz
- Federgabel
- Ritzel
- Dämpfer
- Kettenblätter

Ausgenommen sind nicht fest verbaute Teile und Zubehör.



Details zum JobRad-FullService

Leistungszeitraum:	Die Leistungen des JobRad-FullServices können jederzeit nach dem sechsten Monat der Vertragslaufzeit in Anspruch genommen werden bis zum Ablauf des Leasingvertrages bzw. des Überlassungsvertrages zwischen Arbeitgeber und JobRadler. Eine mängelfreie Inspektion ist jährlich durchzuführen. Der JobRadler erhält von LeaseRad GmbH bis zu drei Aufforderungen zur Durchführung der Inspektion, so dass die jährliche Prüfung der Verkehrssicherheit gewährleistet ist.
Leistung:	Der JobRad-FullService kann bei jedem JobRad-Premiumhändler in Anspruch genommen werden. Premiumhändler sind über die Fachhändlersuchmaschine auf jobrad.org zu finden.
Leistungsmangel:	Erbringt der JobRad-Premiumhändler den Leistungsumfang gemäß der JobRad-Inspektionsliste nicht ordnungsgemäß oder ist eine Verschleißreparatur mangelhaft, ist der JobRadler verpflichtet, die sich ergebenden Ansprüche direkt beim leistenden JobRad-Premiumhändler geltend zu machen.
Versteuerung:	Der JobRad-FullService ist eine Nebenleistung der Fahrrad-Überlassung. Daher ist der geldwerte Vorteil des Mitarbeiters mit der Versteuerung der Fahrrad-Überlassung (derzeit 1 % der unverbindlichen Preisempfehlung des JobRads) abgegolten.
Verkehrssicherheit:	Durch Durchführung der jährlichen Inspektion einschließlich notwendiger Verschleißreparaturen ist die geforderte regelmäßige jährliche Überprüfung der Verkehrssicherheit durch eine fachkundige Person (JobRad-Premiumhändler) gewährleistet und nachvollziehbar dokumentiert.
Vertragsende:	Mit dem Ende des Leasingvertrages bzw. Überlassungsvertrages endet der Anspruch auf Leistungen aus dem JobRad-FullService. Dies gilt auch, sofern der Einzel-Leasingvertrag vorzeitig beendet wird.





Inspektionliste (gemäß JobRad-FullService)

1. Rahmen

- 1.1 Rahmen und Gabel auf äußerlich sichtbare Verformungen, Risse und Korrosion prüfen
- 1.2 Kettenflucht prüfen

2. Lenker und Vorbau

- 2.1 Steuersatzspiel prüfen ggf. einstellen
- 2.2 Lenkerklammern prüfen und nachziehen
- 2.3 Lenker, Vorbau und Griffe auf festen Sitz (Einstecktiefe) und Verformung prüfen
- 2.4 Glocke auf Funktion und Befestigung prüfen

3. Bremsen

- 3.1 Bremsanlage einschl. Bremshebel auf Funktion und Befestigung prüfen
- 3.2 Bremsbeläge und Bremsscheiben prüfen
- 3.3 Bowdenzüge und Bremsleitungen prüfen
- 3.4 Hydraulikbremsen auf Dichtigkeit und Druckpunkt prüfen
- 3.5 Rollenbremse nachschmieren

4. Räder

- 4.1 Einbaulage und Befestigung prüfen
- 4.2 Radnaben auf Spiel prüfen
- 4.3 Speichenspannung und auf Schlag prüfen
- 4.4 Sichtprüfung der Felgen auf Beschädigung und Verschleiß
- 4.5 Reifenzustand, Rundlauf und Druck prüfen

5. Tretlager

- 5.1 Tretlagerspiel prüfen
- 5.2 Kurbelverschraubung und Pedale nachziehen
- 5.3 Kettenblattverschleiß prüfen und Kettenblattverschraubung nachziehen

6. Lichtanlage

- 6.1 Funktion Beleuchtung und Reflektoren prüfen
- 6.2 Befestigung und Kabelverlegung prüfen
- 6.3 Seitenläuferdynamo ausrichten und Nabendynamo auf Funktion prüfen

7. Schaltung und Kette

- 7.1 Schaltung (Schaltwerk und Umwerfer) prüfen ggf. einstellen
- 7.2 Kette und Kettenräder auf Verschleiß und korrekte Montage prüfen, schmieren
- 7.3 Umwerfer/Schaltwerk/Schaltzüge prüfen, schmieren, einstellen
- 7.4 Schalthebel Befestigung prüfen

8. Sattel und Sattelstütze

- 8.1 Sattel und Befestigung (Einstecktiefe) auf Verformung prüfen
- 8.2 Gefederte/Vario-Sattelstütze, Spiel und Funktion prüfen

9. Federung

- 9.1 Funktionskontrolle und ggf. Druckprüfung
- 9.2 Leichtgängigkeit kontrollieren
- 9.3 Lagerspiel kontrollieren

10. Zubehör

- 10.1 Tachofunktion prüfen

11. Sonstiges

- 11.1 Radschützer auf festen Sitz prüfen
- 11.2 Gepäckträger und Ladungsvorrichtungen, Sichtprüfung und auf festen Sitz prüfen
- 11.3 Parkstütze prüfen

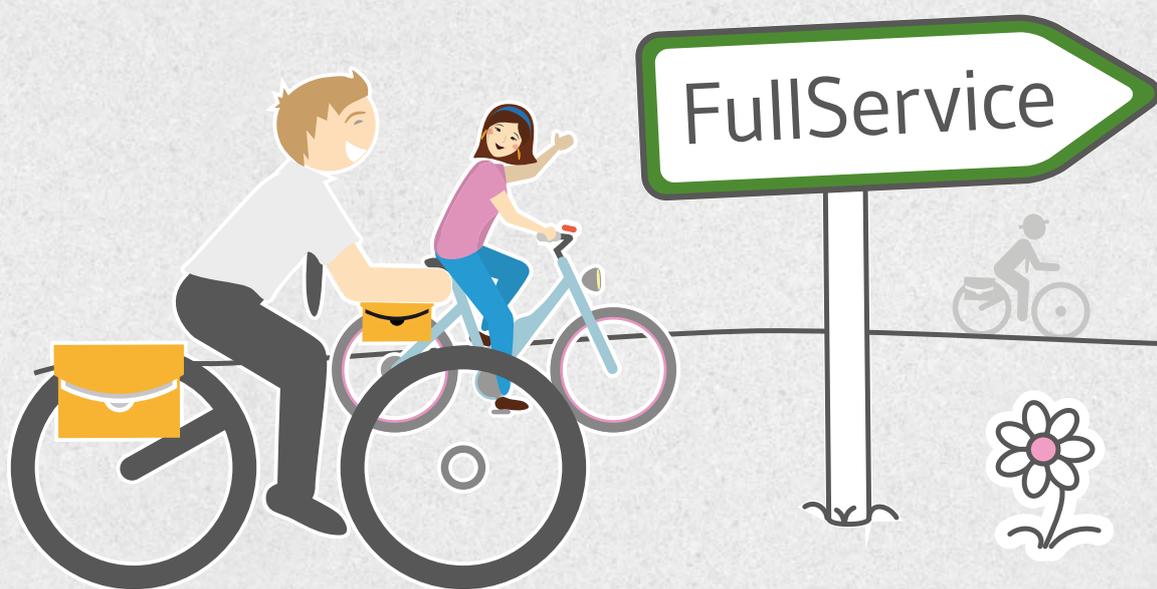
12. Pedelec

- 12.1 Akku: Prüfung auf äußere Beschädigung
- 12.2 Kabelbaum: Fachgerechte Wartung von Steckern, Kabeln und Kontakten
- 12.3 Steuerung: Funktionsprüfung der Unterstützung und Steuerung
- 12.4 Display: Sicht- und Funktionsprüfung

13. Probefahrt

- 13.1 Mindestkontrolle von: Beleuchtung, Bremsen, Schaltung, Federung, Geräusche und Fahrverhalten

Die Checkliste wurde von der „Kommission für Arbeitswerte“ des Bundesinnungsverbandes für das Deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk (BIV) zusammen mit dem Verband des Deutschen Zweiradhandels (VDZ), dem Verbund Service und Fahrrad e.V. (VSF), dem Zweirad-Industrie-Verband (ZIV) und dem EDV-Unternehmen VELODATA GmbH erstellt. Die Inhalte werden nach Empfehlung der Verbände aktualisiert.



Herausgeber:

LeaseRad GmbH

Postfach 1367, 79013 Freiburg

Augustinerplatz 2, 79098 Freiburg

Telefon: 0761 205515-0

Fax: 0761 205515-99

info@jobrad.org

www.jobrad.org

Besuchen Sie uns auch auf:



JobRad, eine Marke der LeaseRad GmbH