



Merkblatt

JobRad-Inspektion



Die JobRad-Inspektion

Ihr jährlicher Check: in **4 Schritten** zum sicheren Rad.

1 Inspektion buchen

Bei Abschluss Ihres JobRad-Vertrags wählen Sie die JobRad-Inspektion aus.

2 Termin vereinbaren

Sie freuen sich an Ihrem JobRad. Doch einmal im Jahr ist es an der Zeit, nach dem Rechten zu sehen. Über unsere **Händlersuche** [↗](#) finden Sie einen JobRad-Premiumhändler in Ihrer Nähe und vereinbaren einen Termin. Zur Identifikation als JobRadler nennen Sie ihm bitte Ihre Service-ID, die Sie von uns per E-Mail erhalten haben.

3 Die Inspektion

Der Fachhändler checkt Ihr Rad anhand der JobRad-Inspektionsliste gründlich durch. Größere anfallende Arbeiten und Ersatzteile stellt er Ihnen separat in Rechnung.

4 Inspiziertes Rad abholen

Nach erfolgtem Check benachrichtigt Sie Ihr Fachhändler per E-Mail. Im Laden nennen Sie ihm bitte den Abholcode, den Sie mit der Benachrichtigung erhalten haben.

Verfügbarkeit

Ihr Arbeitgeber entscheidet darüber, ob Sie die JobRad-Inspektion buchen können. Die Inspektion ist für Sie nicht möglich? Sprechen Sie ihn einfach vor Abschluss des Überlassungsvertrags darauf an!

Kosten

0 € monatlich, wenn Ihr Arbeitgeber die Raten für die Inspektion übernimmt.

5 € monatlich – dank Ihres persönlichen Steuervorteils durch die Gehaltsumwandlung fallen für Sie in der Regel real nur zwischen **3 €** und **4 €** an.

Händlerauswahl

Sie können die Inspektion bei einem beliebigen der über **4.000 JobRad-Premiumhändler** [↗](#) deutschlandweit durchführen lassen.

Zeitpunkt der Buchung

Bei Abschluss des JobRad-Vertrags. Eine nachträgliche Buchung für einen laufenden Vertrag ist leider nicht möglich.

Erinnerungsservice

Damit Sie Ihre Inspektion nicht vergessen, erinnern wir Sie per E-Mail – wenn nötig, auch mehrmals.

JobRad-Inspektionsliste

Gültig für die JobRad-Inspektion als Einzelprodukt sowie im Rahmen des JobRad-FullService.



- | | |
|---|---|
| <p>1. Rahmen</p> <p>1.1 Rahmen und Gabel auf äußerlich sichtbare Verformungen, Risse und Korrosion prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>1.2 Kettenflucht prüfen <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p>2. Lenker und Vorbau</p> <p>2.1 Steuersatzspiel prüfen, ggf. einstellen <input type="checkbox"/></p> <p>2.2 Lenkerklemmungen prüfen und nachziehen <input type="checkbox"/></p> <p>2.3 Lenker, Vorbau und Griffe auf festen Sitz (Einstecktiefe) und Verformung prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>2.4 Glocke auf Funktion und Befestigung prüfen <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p>3. Bremsen</p> <p>3.1 Bremsanlage einschl. Bremshebel auf Funktion und Befestigung prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>3.2 Bremsbeläge und Bremsscheiben prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>3.3 Bowdenzüge und Bremsleitungen prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>3.4 Hydraulikbremsen auf Dichtigkeit und Druckpunkt prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>3.5 Rollenbremse nachschmieren <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p>4. Räder</p> <p>4.1 Einbaulage und Befestigung prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>4.2 Radnaben auf Spiel prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>4.3 Speichenspannung und auf Schlag prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>4.4 Sichtprüfung der Felgen auf Beschädigung und Verschleiß <input type="checkbox"/></p> <p>4.5 Reifenzustand, Rundlauf und Druck prüfen <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p>5. Tretlager</p> <p>5.1 Tretlagerspiel prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>5.2 Kurbelverschraubung und Pedale nachziehen <input type="checkbox"/></p> <p>5.3 Kettenblattverschleiß prüfen und Kettenblattverschraubung nachziehen <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p>6. Lichtanlage</p> <p>6.1 Funktion Beleuchtung und Reflektoren prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>6.2 Befestigung und Kabelverlegung prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>6.3 Seitenläuferdynamo ausrichten und Nabendynamo auf Funktion prüfen <input type="checkbox"/></p> | <p>7. Schaltung und Kette</p> <p>7.1 Schaltung (Schaltwerk und Umwerfer) prüfen, ggf. einstellen <input type="checkbox"/></p> <p>7.2 Kette und Kettenräder auf Verschleiß und korrekte Montage prüfen, schmieren <input type="checkbox"/></p> <p>7.3 Umwerfer/Schaltwerk/Schaltzüge prüfen, schmieren, einstellen <input type="checkbox"/></p> <p>7.4 Schalthebel-Befestigung prüfen <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p>8. Sattel und Sattelstütze</p> <p>8.1 Sattel und Befestigung (Einstecktiefe) auf Verformung prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>8.2 Gefederte/Vario-Sattelstütze, Spiel und Funktion prüfen <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p>9. Federung</p> <p>9.1 Funktionskontrolle und ggf. Druckprüfung <input type="checkbox"/></p> <p>9.2 Leichtgängigkeit kontrollieren <input type="checkbox"/></p> <p>9.3 Lagerspiel kontrollieren <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p>10. Zubehör</p> <p>10.1 Tachofunktion prüfen <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p>11. Sonstiges</p> <p>11.1 Radschützer auf festen Sitz prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>11.2 Gepäckträger und Ladungsvorrichtungen, Sichtprüfung und auf festen Sitz prüfen <input type="checkbox"/></p> <p>11.3 Parkstütze prüfen <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p>12. Pedelec</p> <p>12.1 Akku: Prüfung auf äußere Beschädigung <input type="checkbox"/></p> <p>12.2 Kabelbaum: fachgerechte Wartung von Steckern, Kabeln und Kontakten <input type="checkbox"/></p> <p>12.3 Steuerung: Funktionsprüfung der Unterstützung und Steuerung <input type="checkbox"/></p> <p>12.4 Display: Sicht- und Funktionsprüfung <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p>13. Probefahrt</p> <p>13.1 Mindestkontrolle von: Beleuchtung, Bremsen, Schaltung, Federung, Geräusche und Fahrverhalten <input type="checkbox"/></p> |
|---|---|

Die Checkliste wurde nach den Vorgaben des Bundesinventionsverbandes für das Deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk (BIV) zusammen mit VDZ, VSF und ZIV erstellt.

Leistungsumfang

Mit der JobRad-Inspektion erhält der Arbeitgeber als Leasingnehmer eine einfache, sichere und kostengünstige Möglichkeit, eine regelmäßige Inspektion in den Einzelleasingvertrag eines JobRads einzuschließen und seinen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern (JobRadlern) zur Verfügung zu stellen.

Die Inspektion berechtigt zum Bezug von Dienstleistungen und Teilen im Rahmen einer Jahresinspektion im Wert von 70 €. Die Jahresinspektion wird nach den Vorgaben des Bundesinnungsverbandes für das Deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk (BIV) zusammen mit VDZ, VSF und ZIV vorgenommen. Maßgeblich ist die JobRad-Inspektionsliste, die dem Merkblatt zur Information beigelegt ist. Eine Barauszahlung, auch teilweise, ist nicht möglich. Zusätzliche Serviceleistungen, Ersatz- und Verschleißteile, die über den Wert der Inspektion hinausgehen, z. B. um einen verkehrssicheren Zustand wiederherzustellen, sind direkt zwischen dem JobRad-Premiumhändler und dem JobRadler zu vereinbaren. Diese zusätzlichen Kosten sind vom JobRadler privat zu tragen und direkt an den JobRad-Premiumhändler zu bezahlen.

Leistungszeiträume

Über die Leasinglaufzeit von 36 Monaten kann insgesamt dreimal die Inspektion in Anspruch genommen werden. Die erste Inspektion ist vom 7. bis einschließlich zum 12. Monat nach Vertragsstart möglich, die zweite vom 13. bis einschließlich zum 24. Monat, die dritte vom 25. Monat bis einschließlich zum 36. Monat. Der JobRadler erhält von der JobRad GmbH bis zu drei Aufforderungen zur Einlösung. Nach Ende des jeweiligen Leistungszeitraums verfällt der Anspruch auf Einlösung, es sei denn, der JobRadler hat die Nichteinlösung in dem jeweiligen Leistungszeitraum nicht zu vertreten.

Durchführung

Eine Inspektion kann bei jedem JobRad-Premiumhändler durchgeführt werden. Diese sind zu finden unter www.jobrad.org/fachhaendlersuchmaschine.

Leistungsmangel

Erbringt der JobRad-Premiumhändler den Leistungsumfang gemäß der JobRad-Inspektionsliste nicht ordnungsgemäß, ist der JobRadler verpflichtet, die sich ergebenden Ansprüche direkt beim leistenden JobRad-Premiumhändler geltend zu machen.

Versteuerung

Die Inspektionsrate ist eine Nebenleistung der Fahrrad-Überlassung. Daher ist der geldwerte Vorteil des Mitarbeitenden mit der Versteuerung der Fahrrad-Überlassung abgegolten.

Vertragsbeendigung (vorzeitig)

Sofern der Einzel-Leasingvertrag vorzeitig beendet wird, verfällt zu diesem Zeitpunkt jeglicher Anspruch auf Erstattung bereits geleisteter Inspektionsraten.

JobRad-Inspektion im Rahmen des JobRad-FullService

Die JobRad-Inspektion ist ebenfalls im JobRad-FullService enthalten. Detaillierte Informationen hierzu finden Sie im [Merkblatt JobRad-FullService](#).

Nicht im Leistungsumfang

Erst-Inspektionen, die der Fachhändler nach kurzer Laufzeit anbietet oder zu denen JobRadler auf dem Display Ihres E-Bikes aufgefordert werden. Diese Erst-Inspektionen sind vom Hersteller veranlasst und haben in der Regel einen deutlich geringeren Leistungsumfang als die JobRad-Inspektion.